



DANIEL KUNYSZ
Radny Miasta Rzeszowa

Data 23.08.2023 Nr. 121



Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

ZAPYTANIE

Dotyczy: Dostosowanie pola widoczności na przejazdach dla rowerów w obrębie Ronda Pobitno

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z nowelizacją rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, zwracam się z wnioskiem o dostosowanie nasadzeń zieleni w pasach drogowych przy dojazdach do przejazdów rowerowy Ronda Pobitno do przepisów z ww. rozporządzenia.

Rozdział 6 - Widoczność - Przepisy techniczno-budowlane dotyczące dróg publicznych § 81. [Wymagania w zakresie zapewnienia odpowiedniej widoczności]

punkt 8) przy zbliżaniu się do przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerów - widoczność przejścia lub przejazdu i strefy oczekiwania pieszych lub rowerów co najmniej z odległości, która umożliwia bezpieczne zatrzymanie pojazdu przed przejściem lub przejazdem;

3. Kierującemu rowerem, hulajnogą elektryczną i urządzeniem transportu osobistego zapewnia się:

1) odległość widoczności umożliwiającą bezpieczne zatrzymanie się roweru, hulajnogę elektryczną i urządzenia transportu osobistego przed przeszkodą - jeżeli porusza się po jezdni, drodze dla rowerów lub drodze dla pieszych i rowerów;

2) widoczność:

- a) pojazdów na przejeździe dla rowerów lub na przejeździe kolejowo-drogowym,
- b) pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch na przejściu dla pieszych oraz w miejscu krzyżowania się drogi dla rowerów z drogą dla pieszych lub drogą dla pieszych i rowerów,
- c) rowerów, hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego w miejscu krzyżowania się dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów

- jeżeli porusza się po drodze dla rowerów lub drodze dla pieszych i rowerów.

Szczególnie istotne są zapisy § 82. [Sposób określania odległości widoczności umożliwiającą bezpieczne zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą]

W związku z powyższym rekomenduję przesadzić róże z kolcami w inne miejsce, ponieważ te mogą ranić rowerzystę w razie wypadku, oraz zasłaniają widoczność kierowcom samochodów. Widoczność nie powinna być niczym ograniczona, tak aby kierowca widział jadącego rowerzystę.



Rysunek 1. W przypadku rowerków dziecięcych, przyczepek rowerowych, oraz sportowego samochodu z niższym polem widoczności, te róże na 4 wylotach z ronda wpływają negatywnie na właściwe pole widoczności oraz poczucie bezpieczeństwa.



Rysunek 2. Podobna sytuacja występuje z roślinnością w pasie drogowym, również wpływają negatywnie na bezpieczeństwo



Rysunek 3 Podobna sytuacja występuje na przejściu dla pieszych na Armii Krajowej z Paderewskiego.

Niestety na nawrotkach również roślinność przysłania widoczność kierowcom.

W związku z powyższymi zwracam się z wnioskiem o poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów w obrębie Ronda Pobitno, oraz przejść dla pieszych i nawrotek przy skrzyżowaniu al. Armii Krajowej z Ignacego Paderewskiego.

Z wyrazami szacunku



Radny Miasta Rzeszowa